



Comité van
Aanbeveling
Autovrije Dag
22 september 2001 *)

Dhr. P. Van Heemst
Tweede Kamerlid
PvdA

Dhr. Th. de Graaf
Fractievoorzitter
Tweede Kamer D66

Dhr. P. Rosenmöller
Fractievoorzitter
Tweede Kamer GL

Dhr. J. Marijnissen
Fractievoorzitter
Tweede Kamer SP

Dhr. K. Veling
Lijsttrekker Tweede
Kamer ChristenUnie

Ir. B. v.d. Vlies
Fractievoorzitter
Tweede Kamer SGP

*) De groeiende lijst
met namen van
alle leden van het
comité's vindt u op
www.autovrijedag.nl

Amsterdam, 12 maart 2001

Aan de gemeenteraad

Betreft: Deelname van uw gemeente aan Autovrije Dag 22 -09-01

Geachte leden van de Raad,

In 1999 en 2000 vond in respectievelijk 54 en 91 plaatsen in het land een Autovrije Zondag plaats op initiatief van het LOAZ (Landelijk Overleg Autovrije (Zon-)dag) en Milieudefensie. In 2001 sluit Nederland aan bij jaarlijkse Europese Autovrije Dag van 22 september die is uitgeroepen door de Europese Commissie. In deze brief vragen wij uw gemeente mee te doen aan deze Autovrije Dag op zaterdag 22 september 2001.

Oproep van de Tweede Kamer

De Tweede Kamer heeft november jl. zich uitgesproken voor een jaarlijkse Autovrije Dag. De Kamer heeft bovendien de minister gevraagd om gemeenten te ondersteunen bij de organisatie daarvan. Het voorstel kreeg in De Kamer steun van PvdA, D66, GL, SP, ChristenUnie en SGP. Minister Pronk van VROM maakte in de Tweede Kamer bekend dat Nederland zich aansluit bij de jaarlijkse Autovrije Dag die op initiatief van de Europese Commissie op 22 september plaatsvindt. Op 26 maart a.s. zullen in Madrid de EU-ministers van Milieu een verklaring hiertoe ondertekenen.

Draagvlak neemt toe

Niet alleen in de Haagse politiek, maar ook onder burgers neemt het enthousiasme voor de Autovrije Dag toe. Uit onderzoek, gedaan in Amsterdam waar nu twee jaar op rij ervaring is opgedaan met de Autovrije Zondag, blijkt dat bijna driekwart van de bezoekers positief is. Van de bewoners was 59 procent tevreden. Ook 63 procent van de ondernemers is voor herhaling van de autovrije zondag. Hoewel exacte cijfers ontbreken, lijkt het erop dat het weren van de auto's nauwelijks invloed heeft op de omzet van winkels en horeca. Reden voor de Kamer van Koophandel in Amsterdam om zich ook uit te spreken voor één Autovrije Dag per jaar. De helft van de bewoners van de binnenstad van Amsterdam is zelfs voor maandelijks een Autovrije Zondag. Dit blijkt uit



Milieudefensie en Landelijk Overleg Autovrije (Zon-)dag



een representatieve steekproef die de gemeente liet houden op de Autovrije Zondag van 24 september jl. Ook in andere steden waaronder bijvoorbeeld Deventer blijkt uit opinieonderzoek dat een ruime meerderheid van de burgers voor de Autovrije Dag is.

Promotie openbaar vervoer op 22 september

Aanvullend op de Autovrije Dag van 22 september bereidt Reizigersvereniging Rover in samenwerking met LOAZ/Milieudefensie op 22 september een landelijke OV-promotiedag voor onder het motto "Stap 'ns een dagje over". Inmiddels heeft Minister Netelenbos van Verkeer al positief gereageerd op het plan. OV-bedrijven en provincies/gemeenten die opdrachtgever zijn voor het openbaar vervoer worden benaderd om deel te nemen aan de dag. Verkeers-wethouder Frank Köhler van Amsterdam en gedeputeerde Jan Boelhouwer van de provincie Brabant hebben hun naam inmiddels aan het plan verbonden. Er zijn diverse ideeën voor de dag waaronder een gereduceerd vervoertarief gecombineerd met andere promotieactiviteiten zoals open dagen bij de OV-bedrijven, informatiemarkten en optredens van bekende Nederlanders op stations en



bij haltes. Met deze OV-promotie wordt op de Autovrije Dag van 22 september een goed alternatief geboden voor het gebruik van de auto. Overigens kan men natuurlijk ook gewoon de fiets nemen of te voet gaan die dag.

Organisatorische en juridische mogelijkheden

We vragen uw gemeente om op 22 september 2001 tussen 09.00 en 17.00 uur een belangrijk deel van uw stad of dorp af te sluiten voor inkomend autoverkeer. De steden Amsterdam en Utrecht deden afgelopen jaar al goede ervaringen op hiermee toen ze hun gehele binnenstad afsloten voor autoverkeer op de Autovrije Zondag. Wij vragen u volgens hetzelfde organisatorische en juridische model de autovrije dag dit jaar te organiseren. Hiertoe worden op alle invalswegen hekken geplaatst met het verkeersbord voor eenrichtingsverkeer (bord C2 of C3) waardoor het verboden is het gebied in te rijden. Bewoners mogen wel binnen het betreffende gebied rijden en eventueel het gebied verlaten met de auto. Maar als gemeente kunt u wel een dringende oproep doen om die dag de auto helemaal niet te gebruiken. De praktijk leert dat de bewoners ook aan een dergelijke oproep gevolg geven. Verder is het uiteraard de bedoeling dat het gebied wel toegankelijk is voor voetgangers, fietsers, brommers, taxi's en openbaar vervoer.

Juridisch gezien wordt het hele gebied aangewezen als evenemententerrein. Er zijn echter niet perse bijzondere activiteiten op straat nodig (al is dit natuurlijk wel mogelijk). De bestuursrechter in Amsterdam heeft in september 2000 in kort geding bepaald dat de Autovrije Dag als zodanig een evenement is in de zin van de wet. De rechter oordeelde dat "een evenement dat bestaat uit maatregelen om te komen tot het verminderen van autobewegingen in een deel van de stad een gebeurtenis is die kan worden aangemerkt als evenement". "Het organiseren van een autovrije leefomgeving waarbij bewoners en bezoekers de gelegenheid wordt geboden het effect te ervaren van de minder aanwezige auto's is als zodanig een evenement", aldus de rechter. Dat betekent dat als gevolg van het verstrekken van een normale evenementenvergunning de wegen kunnen worden afgesloten om plaats te bieden aan dit evenement.

Wij verzoeken u om ons spoedig te antwoorden of en op welke wijze uw gemeente van plan is deel te nemen aan de Autovrije Dag van 22 september 2001. U kunt eventueel uw deelname ook laten blijken door bijgaand "verklaring" opgesteld door de Europese Commissie te tekenen en aan ons terug te zenden. Vorig jaar gingen al ruim 800 gemeenten in de landen van de Europese Unie u voor in de organisatie van een Autovrije Dag op 22 september. Naar verwachting zal het aantal deelnemende gemeenten dit jaar verder stijgen. Meer informatie over de Autovrije Dag van 22 september 2001 is te vinden op onze website www.autovrijedag.nl of de Europese website www.22september.org.

Met vriendelijke groet,

René Danen
Projectleider Autovrije Dag 22 september 2001
LOAZ / Milieudefensie

Bijlage: Verklaring Europese Autovrije Dag Initiatief.

Comité van Aanbeveling Autovrije Dagen 1999 en 2000

In 1999 en/of 2000 namen de volgende personen op persoonlijke titel plaats
in het Comité van Aanbeveling voor de autovrije dagen
op 19-09-99 en 24-09-00:

Adelheid Roosen, actrice
Adrianus Kardinaal Simonis, aartsbisschop
Bob Goudzwaard, hoogleraar Vrije Universiteit
Chriet Titulaer, wetenschapsjournalist
Cor Boonstra, voorzitter Raad van Bestuur Philips
Egbert Tellegen, hoogleraar milieukunde
Egbert Schuurman, senator
Erik van Dijk, verontruste ANWB-leden
Francois Boulangé, presentator
Frans Spit, oud-raadslid Amsterdam
Gerda Havertong, actrice
Henk Binnendijk, presentator/evangelist
Hedy d'Ancona, oud-minister
Jack Spijkerman, cabaretier/presentator
Jan Marijnissen, tweede kamerlid
Jos Brink, presentator
Lieuwe Visser, zanger
Lodewijk de Waal, voorzitter FNV
Lucas Reijnders, Hoogleraar Universiteit van
Amsterdam
Luud Schimmelpennink, promotor witte fietsen
Mathilde Santing, zangeres
Maartje van Putten, oud-europarlementariër

Majoor Bosshardt, Leger des Heils
Michel van Hulten, oud-staatssecretaris
Midas Dekkers, presentator/schrijver
Nouchka van Brakel, regisseur
Paul Rosenmöller, tweede kamerlid
Peter Dullaert, oud-voorzitter LOAZ
Piet de Visser, oud-kamerlid
Ria Beckers, voorzitter Stichting Natuur en Milieu
Roel van Duijn, schrijver/raadslid
Sjors Fröhlich, presentator
Theo Loevendie, componist
Ton Lutz, acteur
Vera Keur, voorzitter VARA
Wouter van Dieren, Club van Rome

Ondersteunende organisaties
Nederlandse Hartstichting
Fietsersbond
Reizigersvereniging Rover
Klimaatverbond van Nederlandse Gemeenten
Raad van Kerken
KNSB
3VO

Comité van Aanbeveling Autovrije Dag 22 september 2001

De volgende politici hebben reeds aangegeven hierin zitting te willen nemen:

Bas van der Vlies, fractievoorzitter Tweede Kamer SGP
Jan Marijnissen, fractievoorzitter Tweede Kamer SP
Kars Veling, lijsttrekker Tweede Kamer ChristenUnie
Paul Rosenmöller, fractievoorzitter Tweede Kamer GroenLinks
Peter van Heemst, tweede kamerlid PvdA
Thom de Graaf, fractievoorzitter Tweede Kamer D66